

Koninklijke Boskalis  
Westminster N.V.  
Postbus 43  
3350 AA Papendrecht

Pagina  
1 | 2

## NIEUWSBERICHT

### Boskalis laadt eerste scheepsvormige FPSO op Dockwise Vanguard

Papendrecht, 7 mei 2015

Aanstaande vrijdag 8 mei 2015 zal Boskalis-dochteronderneming Dockwise de eerste scheepsvormige Floating Production, Storage and Offloading unit (FPSO) op het grootste halfafzinkbare zware ladingschip ter wereld laden. Om 16.30 uur zal dan de FPSO Armada Intrepid in het Calandkanaal in de haven van Rotterdam op de Dockwise Vanguard worden geladen. De laadoperatie duurt naar verwachting 3 à 4 uur, vanaf het moment dat de Armada Intrepid in positie wordt gebracht totdat de Dockwise Vanguard weer is opgedreven en weer boven de waterspiegel drijft.



De FPSO Armada Intrepid weegt circa 60.000 ton (42.000 ton plus ballast) en is daarmee een van de zwaarste ladingen die ooit is vervoerd. Met een lengte van 245 meter wordt de lading tevens de langste die tot op heden op de Vanguard is getransporteerd. Voor dit project wordt tevens gebruik gemaakt van aanvullende expertise binnen de Boskalis-groep, waaronder van SMIT Towage Northwest Europe in de vorm van ondersteuning bij de aankomst van de Vanguard en tijdens de laadoperatie.

#### VOOR MEER INFORMATIE

Investor relations:  
Martijn L.D. Schuttevâer  
[ir@boskalis.com](mailto:ir@boskalis.com)

Pers:  
Arno Schikker  
[press@boskalis.com](mailto:press@boskalis.com)

T +31 78 6969310



“Het vervoeren van deze scheepsvormige FPSO door de Dockwise Vanguard laat zien dat dit een betere, snellere, veiligere en efficiëntere oplossing is om FPSO's van de ene naar de andere kant van de wereld te transporteren – of dat nu is om te worden gemodificeerd of voor compleet nieuwe FPSO's,” aldus Hans Leerdam, Category Manager Strategic Vessels bij de divisie Offshore Energy van Boskalis. De Dockwise Vanguard heeft naast verschillende exploratie- en productieplatformen onlangs ook met succes de FPSO Goliat voor ENI afgeleverd.

### **Dockwise Vanguard**

De Dockwise Vanguard is een uniek vaartuig dat extreem grote objecten kan transporteren. De Vanguard is het grootste halfafzinkbare zware ladingschip ter wereld en biedt als zodanig ongekennde mogelijkheden voor het transporteren van volledig geïntegreerde offshore structuren en installaties, waaronder FPSO's. De Dockwise Vanguard heeft een laadvermogen van ruim 110.000 ton, en een dek zonder boeg met een vrije oppervlakte van 275 bij 70 meter. Omdat het schip geen omhoogstekende boeg of conventionele opbouw op het voorschip heeft, kan de lading zowel aan de voorkant als de achterkant uitsteken. Het schip werd in februari 2013 in de vaart genomen.

### **VOOR MEER INFORMATIE**

Investor relations:  
**Martijn L.D. Schuttevâer**  
[ir@boskalis.com](mailto:ir@boskalis.com)

Pers:  
**Arno Schikker**  
[press@boskalis.com](mailto:press@boskalis.com)

T +31 78 6969310

*Koninklijke Boskalis Westminster N.V. is een toonaangevende internationale dienstverlener op het gebied van baggeren, maritieme infrastructuur en maritieme diensten. De onderneming levert wereldwijd creatieve en innovatieve totaaloplossingen voor infrastructurele uitdagingen in maritieme gebieden, kuststreken en rivierdelta's met onder meer de aanleg en onderhoud van havens en vaarwegen, creatie van land in water en bescherming van kusten en oevers. Tevens voert Boskalis projecten uit en levert het een breed spectrum aan maritieme diensten voor de offshore energiesector, waaronder subsea, zwaar transport, hijswerk en installatie (uitgevoerd door Boskalis, Dockwise en Fairmount) en levert het sleepdiensten en scheepsbergingen (uitgevoerd door SMIT). Daarnaast heeft Boskalis meerdere strategische partnerships in havensleep- en terminaldiensten (Keppel Smit Towage, SAAM SMIT Towage en Smit Lamnalco). Met een veelzijdige vloot van 1.000 eenheden is de onderneming actief in circa 75 landen, verspreid over zes continenten. Exclusief haar deel in partnerships heeft Boskalis circa 8.500 medewerkers in dienst.*